



ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ  
**“ИСКРА”**   
ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

Принята на заседании  
Педагогического совета  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
Протокол № \_\_\_\_\_

Утверждаю:  
Директор МБУ ДО  
ЦДОД «Искра» г.о. Самара  
\_\_\_\_\_ Плотникова Т.Ю.  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Утверждаю:  
Директор МБУ ДО  
ЦЭВДМ г.о. Самара  
\_\_\_\_\_ Шамина И.Ф.  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.



**Программа профильной смены  
социально-педагогической направленности  
«ГОРОД БЕЗОПАСНОСТИ»**

**Возраст детей – 10-12 лет  
Срок реализации – 4 дня**

**Разработчики:**  
**БРАЖНИКОВА Ольга Даниловна,**  
методист высшей категории  
МБУ ДО ЦДОД «Искра» г.о. Самара  
**РОМАНОВА Дарья Александровна,**  
методист МБУ ДО ЦЭВДМ г.о. Самара

**г. Самара  
Год разработки - 2019**

*На дороге должен каждый  
Правила движенья знать,  
И, конечно, очень важно  
Их всем вместе выполнять!*

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Организация каникулярного отдыха и развития детей – один из важных аспектов образовательной деятельности.

Организованная деятельность детей в период каникул позволяет сделать педагогический процесс непрерывным в течение всего года.

В период весенних школьных каникул, когда дети не загружены общеобразовательной программой и чаще всего предоставлены сами себе, резко возрастает число дорожно-транспортных происшествий с участие детей.

По статистическим данным Госавтоинспекции, примерно три четверти всех дорожно-транспортных происшествий(далее ДТП) с участием детей происходят в результате нарушений ПДД РФ несовершеннолетними. Среди таких ДТП наиболее частыми являются:

- 1) переход проезжей части в неустановленном месте – 35-40% ДТП;
- 2) неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств, или других препятствий, мешающих обзору-25-30%ДТП;
- 3) неподчинение сигналам светофора-10-15% ДТП;
- 4) игры на проезжей части, ходьба по ней при наличии тротуара -5-10% ДТП.

В связи с эти, возникает масса вопросов: как уберечь детей от непродуманных действий на дороге и не допустить роста ДТП с участием школьников.

Актуальность программы летней городской профильной смены «Город безопасности» (далее – Программа) обусловлена следующими фактами:

- повышенный интерес детей и подростков к вопросам организации дорожного движения;
- высокий интерес детей и подростков к вождению автомобиля;
- низкий уровень культуры поведения на дорогах;
- высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма;
- потребность общества в специалистах дорожно-транспортной сферы и правозащитных органов.

Данная программа направлена на организацию работы с младшими школьниками и подростками в возрасте от 10-12 лет.

Срок реализации программы - 4 дня.

Направленность программы: социально-педагогическая.

Основные направления:

- *физическое развитие и культура здоровья;*
- *трудовое воспитание и профессиональное самоопределение;*
- *воспитание законопослушного гражданина;*
- *предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;*
- *привитие навыков безопасного поведения.*

### **Место проведения профильной смены**

Место проведения профильной смены: МАУ Центр «Золотая рыбка» г.о. Самара (с 22 по 25 марта 2020 г.).

### **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

**Цель** – создать условия для формирования у детей сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих участников дорожного движения; расширить знания и практические навыки безопасного поведения на дорогах.

### ***Задачи:***

- повышение культуры поведения на дорогах, гражданской ответственности и правового самосознания, отношения к своей жизни и жизни окружающих, как к ценности;
- формирование стереотипа законопослушного поведения участника дорожного движения;
- способствовать профессиональной ориентации детей и подростков;
- привлечение детей к участию в пропаганде безопасного поведения на улицах и дорогах;
- организация спортивных и оздоровительных мероприятий, способствующих формированию здорового образа жизни.

### **Принципы программы**

Учитывая цели и задачи программы, необходимо опираться на принципы приобщения ребенка к безопасному поведению на дорогах.

**Научность.** Правильность понимания действительности. Связь содержания программы с общественно-полезной жизнью, соответствие современным требованиям к поведению на дороге. Программа вводит ребенка в мир Правил дорожного движения, прививает навыки правильного обращения с транспортными средствами, воспитывает современного пешехода, закрепляет умение детей находить правильные выходы из трудных дорожных ситуаций.

**Систематичность.** Программа разработана на основе опыта работы с детьми в предыдущие годы, опыта работы в школах, центрах дополнительного образования. Из года в год сохраняются традиции, праздники, игры и передаются младшим.

**Доступность.** Программа составлена с учетом возрастных особенностей детей, направлена на индивидуальность каждого ребенка, уровень его развития, психологические особенности, и направлены на осознанное

восприятие и усвоение знаний через репродуктивные, исследовательские, практические методы работы.

**Наглядность.** Программа нацелена на организацию чувственного восприятия детей в процессе совместной творческой работы детей и взрослых (игры, мероприятия, готовые творческие работы, наглядная агитация - письменные творческие работы, рисунки, поделки).

**Природосообразность.** Человек неразрывно связан с природой. Поэтому мероприятия программы построены на связи с природой, окружающей обстановкой.

**Сотрудничество.** Программа направлена на сотрудничество детей друг с другом, с родителями, взрослыми и представителями ведомств и структур, заинтересованных в вопросах профилактики.

### **Основные направления деятельности**

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма содержит различные формы и методы, способствующие позитивной деятельности детей и подростков, проводится в следующих направлениях:

- подвижные и спортивно-прикладные игры, командные и личные конкурсы, развивающие игры, формирующие для детей навыки безопасного поведения и ориентации в реальной транспортной среде;

- смотры, соревнования, праздники, турниры, связанные с пропагандой Правил дорожного движения, профилактикой дорожно-транспортного травматизма среди детей и подростков;

- организация игровых транспортных площадок, позволяющих реализовать творческий потенциал личности в профессиональном самоопределении, пропаганде здорового образа жизни, воспитании «транспортной культуры».

Основным элементом в работе профильной смены является возможность соединить воедино приобретенные детьми знания в области безопасности дорожного движения с применением их на практике.

## **МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Отряды воспитанников лагеря формируются в три батальона, названия которых соответствуют трем группам участников дорожного движения: **«Пешеходы»**, **«Велосипедисты»**, **«Пассажиры»**. Все тематические игровые и конкурсные программы строятся на базе этих трех батальонов. Каждый батальон имеет свою «фирменную» атрибутику и символику. Организация тематической работы с детьми проводится в рамках Школы безопасности дорожного движения (Школы БДД), в которую входит работа по следующим содержательным блокам:

- **«Творческая мастерская Школы БДД»;**
- **«Клуб интересных встреч»;**
- **«Мастера добрых дел»;**
- **«Медиа - форум БДД»;**
- **«Знатоки правил дорожного движения»;**
- **«Автогородок».**

Для организации и проведения работы содержательных блоков приглашаются сотрудники и ветераны Госавтоинспекции, ПДН, МЧС, медицины катастроф, общественные организации и представители СМИ.

**«Творческая мастерская Школы БДД»** - тематические мероприятия на лучший рисунок, поделку, листовку или плакат. Конкурс в начале открытия смены. Дети рисуют сами. Победители определяются по батальонам, лучшие получают призы.

Раскрытие и содержательное накопление творческого и лидерского потенциала участников профильной смены организуется через создание разновозрастных групп детей:

- Совет лидеров – подготовка, организация и участие в тематических блоках смены;
- пресс-центр ЮИД смены – информационное взаимодействие участников смены, подготовка материалов;

- создатели летописи лагерной смены - сбор идей и передового опыта работы;

- создатели сборника методических материалов участников смены.

**«Клуб интересных встреч Школы БДД»** - организация встреч с интересными людьми: специалистами ГИБДД, ПДН и т.д.

**«Мастера добрых дел»** - блок, связанный с инициативой детей-лидеров, направленный на пропаганду безопасности дорожного движения среди других детских учреждений, проведение с ними лекций, бесед, игр, соревнований и других тематических мероприятий.

**«Медиа–форум БДД»** - блок, проходящий в два этапа: первый - побатальонно, второй - среди девяти лучших участников, занявших первые три места по батальону. Проводится на лучший творческий материал по проблемам безопасности дорожного движения по темам, предложенным организаторами смены.

**«Знатоки ПДД»** - в процессе проведения смены организуется работа «Школы Светофорных наук», «Школы Айболита», «Школы юного велосипедиста».

**«Автогородок»** - программа отработки практических навыков и умений езды на велосипеде в строгом соответствии с Правилами дорожного движения (на специально отведенной площадке).

**«Школа безопасности дорожного движения»** - это не только система психологических и учебных тренингов и соревновательных эстафет в рамках батальонов, но и соревнований, в которых участвует каждый ребенок.

В процессе смены используются психологические учебные тренинги, представляющие собой активную форму обучения детей способам безопасного поведения на дороге. Их тематика охватывает широкий спектр вопросов, сгруппированных в специальные тематические блоки.

Таким образом, на практике происходит обучение и перевод интуитивных представлений о поведении на дороге в область уверенного и осознанного применения. Учебные тренинги организуются в области

безопасности дорожного движения, административного законодательства, оказания первой медицинской помощи, изучения форм работы со СМИ.

По окончании работы «Школы БДД» подводятся итоги. Все участники смены получают удостоверение об обучении в «Школе безопасности ДД», а члены лучших команд и индивидуальные лидеры во всех содержательных блоках смены, получают удостоверение инструктора «Школы БДД», подписанные начальником ГИБДД и начальником смены.

### **ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И СПОСОБЫ ИХ ПРОВЕРКИ**

1. Освоение детьми навыков безопасного поведения на дорогах, совершенствование физического здоровья и психологическая реабилитация участников программы. Достижение этих результатов проверяется с помощью теста по ПДД, данных матричной сетки «Показатели участия в мероприятиях», диагностики показателей физического здоровья детей, ежедневных показателей рефлексии участников лагерной смены, а также психолого-педагогической диагностики и социометрии.
2. Активное участие детей в пропаганде безопасного поведения на улицах и дорогах в ОУ города. Проверяется через «Книгу отзывов детей».
3. Сокращение уровня детского дорожно-транспортного травматизма. Отслеживается путем сравнения статистических данных ГИБДД летнего и учебного периодов.
4. Направленность профессиональной ориентации учащихся на профессию сотрудников органов внутренних дел. Отслеживается через анализ проектных творческих работ, анкетирование ребят.
5. Разработка методических рекомендаций для педагогов, работающих в данном направлении, а также создание плана мероприятий по БДД на летний период. Создание «методической копилки» в рамках данной программы.



**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН  
ПОДГОТОВКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Сроки</b>	<b>Результат</b>
<b>1. Организационные мероприятия</b>		
1.1. Формирование оргкомитета по подготовке и проведению профильной смены	Ноябрь 2019	Сформирован оргкомитет профильной смены
1.2. Разработка плана подготовки и реализации профильной смены	Ноябрь 2019	Разработан и утверждён план профильной смены
1.3. Создание творческих групп по разработке и написанию сценариев ключевых мероприятий профильной смены	Ноябрь, декабрь 2019	Разработаны сценарии ключевых мероприятий смены
1.4. Подготовка методических разработок	Декабрь 2019	Подготовлен комплект методической продукции
1.5. Участие программы в городском конкурсе профильных смен	Январь 2020	Организация городской профильной смены
1.6. Организация взаимодействия с партнерами	Февраль 2020	Сформирован перечень партнеров, подготовлены договоры
1.7. Информирование о профильной смене	Февраль 2020	Размещена на сайте МБУ ДО ЦДОД «Искра» и МБУ ДО ЦЭВДМ г.о.Самара информации о профильной смене, её ключевых

		событиях, её участниках, содержании
2. Реализация программы профильной смены	Март 2020	Программа профильной смены успешно реализована
3. Подведение итогов профильной смены	Март 2020	Награждены участники профильной смены. Подготовлены итоговые материалы смены.
3.1. Подготовка отчетной документации по реализации профильной смены	Март, Апрель 2020	Сдана отчетная документация о реализации программы профильной смены



## Распорядок дня профильной смены

8.00	<b>Подъем</b>
8.00 – 8.15	<b>Зарядка</b>
8.15 – 8.45	<b>Утренний туалет</b>
9.00 – 9.30	<b>Завтрак</b>
9.30-10.00	<b>Личное время</b>
10.00 – 12.30	<b>Занятия по ПДД</b>
12.30 – 13.00	<b>Личное время</b>
13.00 – 13.30	<b>Обед</b>
14.00 – 16.30	<b>Тихий час</b>
16.30 – 17.00	<b>Полдник</b>
17.00 – 19.00	<b>Мероприятия по плану</b>
19.00 – 19.30	<b>Личное время</b>
19.30 – 20.00	<b>Ужин</b>
20.30 – 22.00	<b>Мероприятия по плану</b>
21.45 – 22.00	<b>Второй ужин</b>
22.00	<b>Отбой (дети младше 10 лет)</b>
22.45 – 23.00	<b>Отбой (детистарше10)</b>



**ПЛАН - СЕТКА**  
**ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ЛАГЕРНОЙ СМЕНЫ**

<b>1 день</b>	<p style="text-align: center;"><b>«Будем знакомы»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заезд в лагерь, общий сбор (11.00-13.00)</li> <li>- линейка – открытие смены юных инспекторов движения «Безопасный город» (17.00);</li> <li>- организационный сбор по батальонам;</li> <li>- выбор своих атрибутов, оформление своих уголков;</li> <li>- встреча-знакомство с инспекторами ГИБДД;</li> <li>- беседа и инструктаж, правила поведения в лагере;</li> <li>- вечер знакомств «Расскажи мне о себе» (19.30)</li> </ul>
<b>2 день</b>	<p style="text-align: center;"><b>«ПДД - мои лучшие друзья»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- линейка;</li> <li>- профилактическое мероприятие «Я и Госавтоинспекция» (10.00);</li> <li>- работа творческих площадок, встреча со специалистами центров дополнительного образования(11.00 -13.00);</li> <li>- игровая программа «Где логика» (17.00)</li> <li>- творческий конкурс «Рекламная пауза» (19.30)</li> </ul>
<b>3 день</b>	<p style="text-align: center;"><b>«Историческая страничка дорожных правил»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- линейка;</li> <li>- игра-кругосветка «Такие разные дорожные истории» (10.00);</li> <li>- работа творческих площадок, встреча со специалистами центров дополнительного образования (17.00-19.00)</li> <li>- викторина по ПДД «Каверзные вопросы инспектора Васечкина» (17.00)</li> <li>- музыкальный конкурс «Алло, мы ищем таланты» (19.30).</li> </ul>
<b>4 день</b>	<p style="text-align: center;"><b>«Пусть дорога будет безопасной!»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квест-игра «Безопасный город» (10.00)</li> <li>- торжественное закрытие лагерной смены; вручение</li> </ul>

	<p>удостоверения пешехода участникам смены (13.00)</p> <p>- операция «Нас здесь не было» (14.30)</p> <p>Отъезд домой.</p>
--	---

## **КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Руководитель смены

Воспитатели

Профильные специалисты смены – сотрудники ГИБДД, ПДН, МЧС

Педагоги дополнительного образования

Педагог-психолог

Инструктор по физической культуре

Медицинский работник

Технический персонал

Подготовка педагогов для работы с детьми - участниками смены будет осуществляться через проведение инструктивных сборов, семинаров, информационно-методическое оснащение программы.

## **МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Базовое материально-техническое оборудование

Зал для проведения мероприятий.

- Комнаты для сбора детей и организации работы по батальонам.
- Пищевой блок (кухня, столовая).
- Спортзал.
- Медицинский кабинет.
- Комнаты для кружковой деятельности.
- Игровая комната.
- Спортивные площадки на открытом воздухе

*Примерный перечень инвентаря и оборудования:*

- Спортивный инвентарь (мячи, скакалки, обручи, канат, бадминтон, настольный теннис, спортивные тренажеры и др.)
- Специальное оборудование (велосипеды, самокаты)
- Технические средства (фотоаппарат, компьютер, проектор, экран).

## **ИНФОРМАЦИОННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

- Сайт МБУ ДО ЦДОД «Искра» и МБУ ДО ЦЭВДМ г.о.Самара;
- Газеты МБУ ДО ЦДОД «Искра» и МБУ ДО ЦЭВДМ г.о.Самара;
- Телеканалы «ГИС-Самара», «СКАТ», «Губерния»;
- Газета «Самарские Известия».

## **МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Знания по правилам дорожного движения воспитанники лагеря покажут в своих анкетах, в которых ребята отметят, что овладели теоретическими и практическими умениями и навыками оказания первой помощи, применяли полученные знания в трудных и опасных ситуациях, что узнали много нового, интересного и полезного на занятиях, экскурсиях летней профильной городской смены. Очень привлекают детей - встречи с работниками служб и ведомств, что дает возможность им больше узнать об их профессии.

Результатами будут являться:

- высокие показатели знаний по ПДД РФ (с использованием тестов, динамика качественных изменений, наблюдающаяся в детских коллективах по результатам тестирования в начале и в конце смены);
- показатели познавательной активности детей, изучавших ПДД;
- показатели мотивационной сферы воспитанников, диагностируемые через использование таких методик, как «Рамочка для фотографий», «Настроение» и т.д.;

- составление отчетной документации о проделанной работе;
- фото и видео отчеты;
- размещение отзывов на сайтах МБУ ДО ЦДОД «Искра» и МБУ ДО ЦЭВДМ г.о.Самара;
- количество итоговых проектов;
- количество отзывов детей и родителей, о смене юных инспекторов движения.

### **ПАРТНЕРЫ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

- ОГИБДДУМВД России по г. Самаре;
- ПДН;
- МЧС;
- Государственная страховая компания «Югория»;
- «Всероссийское общество автомобилистов» г.о. Самара;
- телеканалы «ГИС-Самара», «СКАТ», газета «Самарские Известия».

### **МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При реализации программы используются:

- разработки проведения игровых конкурсов, праздников, встреч, занятий;
- комплект плакатов, рисунки, дорожные знаки;
- тесты по ПДД пассажиров и пешеходов;
- видеоматериалы о ПДД.

Программа предусматривает социолого-психологическое сопровождение (проведение тренингов).

## **ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ**

1. Фролова Т.В. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. 1 – 6 классы. Издательство «Учитель», 2015.
2. Вольхин С. Подготовка учителей по курсу БДД / С. Вольхин, Н.Пискарёв// ОБЖ.- 2001, декабрь.
3. Ковалько В.И. Игровой модульный курс по ПДД, или Школьник вышел на улицу. 1 – 4 классы. – М.: ВАКО, 2004.
4. Григоренко Ю.Н., Кострцова У.Ю., Кипарис-2: Учебное пособие по организации детского досуга в детских оздоровительных лагерях и школе. – М.: Педагогическое общество России, 2002.
5. Гузенко А.П. Как сделать отдых детей незабываемым праздником. Волгоград: Учитель, 2007.
6. Гурбина Е.А. Летний оздоровительный лагерь: нормативно-правовая база планирование, программирование работы, должностные инструкции, обеспечение безопасности в пришкольном и загородном лагере. Волгоград. Учитель, 2010 г.
7. Всероссийская газета для детей, педагогов и родителей «Добрая дорога детства». – Режим доступа: [http:// www.ddd-gazeta.ru](http://www.ddd-gazeta.ru)
8. Правила дорожного движения. 2016г. - Режим доступа:<http://www.gai.ru>
9. Программа «В жизнь по безопасной дороге», занятия, акции/ авт. - сост.Т.В. Фролова.- Волгоград: Учитель,2014.-100 с.

## **НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ РЕСУРСЫ**

Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 г. «Федеральная Целевая программа Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

Федеральный закон РФ «О безопасности дорожного движения» (в редакции от 13.07.2015г.)

Федеральный закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007г.

Федеральный закон РФ «Об образовании» от 29.12 2012г.



Конвенция о правах ребенка

Приказ Министерства образования «О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся» от 09.07.1996 г.

Федеральный закон РФ «Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних» от 07.07.2003г.

Конвенция о дорожном движении.

